



PETIT REPAIR'toire

Le Petit Repair'toire est une collection de guides de réparation généralistes pour vous accompagner dans vos réparations ! Les fiches papier sont des résumés rapides, mais une version plus détaillée est toujours disponible en ligne.



LE PETIT REPAIR'TOIRE ÉVOLUE ET S'ÉTOFFE CONSTAMMENT :

VÉRIFIEZ SI DE NOUVELLES FICHES SONT DISPONIBLES SUR NOTRE SITE WEB !

WWW.REPAIRTOGETHER.BE/LE-PETIT-REPAIRTOIRE

Le Petit Repair'toire est organisé en 3 grandes catégories : les conseils et techniques de réparation, les composants et les tutoriels de réparation de différents appareils. Chacune de ces catégories possède un logo correspondant, affiché au coin supérieur droit des fiches. La catégorie « appareil », représentée par un pictogramme de l'outil en question, se divise également en sous-catégorie à l'aide d'un fond de couleur.

**CONSEILS
ET TECHNIQUES**



COMPOSANTS

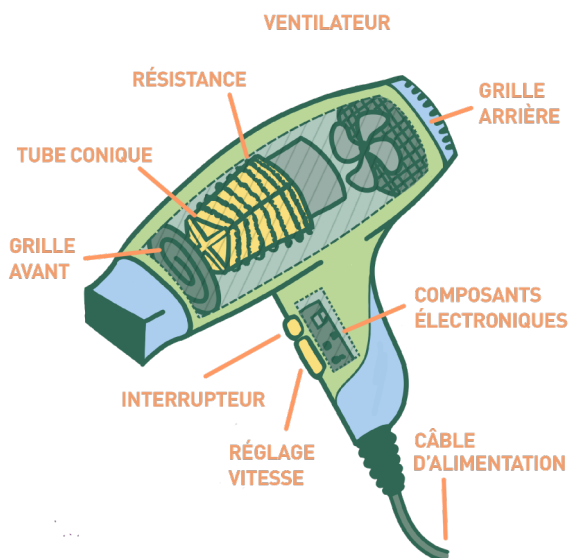


APPAREILS



SOUS-CATÉGORIES DES APPAREILS

- **CUISINE**
- **ENTRETIEN ET NETTOYAGE**
- **SOIN ET BIEN-ÊTRE**
- **MAISON ET QUOTIDIEN**
- **ÉCLAIRAGE**
- **AUDIO ET MULTIMÉDIA**
- **BRICOLAGE ET OUTILS**
- **JARDIN ET EXTÉRIEUR**
- **INFORMATIQUE ET COMMUNICATION**



Cette fiche est un aperçu des pannes courantes afin de vous aider dans votre diagnostic. Pour accéder à un guide plus détaillé, rendez-vous sur le site web de Repair Together !

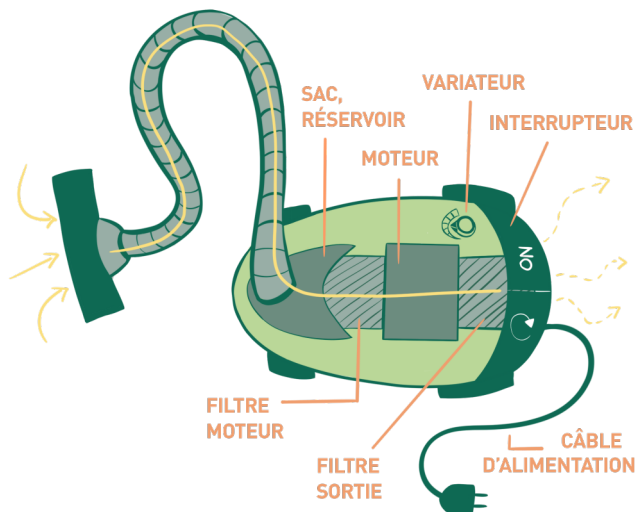


WWW.REPAIRTOGETHER.BE

CHEMIN D'ACCÈS :

ONGLET LA RÉPARATION > TUTORIELS
SÉLECTIONNER LE FILTRE **PETIT REPAIR'TOIRE**

SYMPTÔME	COMPOSANT SUSPECT	PROBLÈME SPÉCIFIQUE
LE SÈCHE-CHEVEUX NE CHAUFFE PAS, MAIS LE MOTEUR TOURNE	RÉSISTANCE	GRILLÉE
	FUSIBLE THERMIQUE	SAUTÉ
LE SÈCHE-CHEVEUX CHAUFFE ET S'ARRÊTE D'UN COUP (PUIS REDÉMARRE)	GRILLE	FLUX D'AIR BLOQUÉ PAR UNE GRILLE OBSTRUÉE
	HÉLICE	HÉLICE RALENTIE OU BLOQUÉE PAR LES CRASSES
LE SÈCHE-CHEVEUX FAIT SAUTER LES PLOMBS	CORDON D'ALIMENTATION	ABÎMÉ, FILS EN CONTACTS
LE SÈCHE-CHEVEUX FAIT UN BRUIT TRÈS FORT	GRILLE	DÉFORMÉE ET BLOQUANT L'HÉLICE
	MOTEUR	DÉSAXÉ OU DÉPLACÉ
LE SÈCHE-CHEVEUX DÉGAGE UNE ODEUR DE BRÛLÉ	GRILLE	CIRCUIT D'AIR ENCRASSÉ
LE SÈCHE-CHEVEUX NE S'ALLUME PAS	CORDON D'ALIMENTATION	SECTIONNÉ
	INTERRUPTEUR	CASSÉ/ENCRASSÉ
	FUSIBLE THERMIQUE	GRILLÉ
	RÉSISTANCE CHAUFFANTE	SECTIONNÉ
	THERMOSTAT	BLOQUÉ EN POSITION «OUVERTE»
LE MOTEUR NE TOURNE PLUS	MOTEUR	BLOQUÉ
	DIODES DU CIRCUIT D'ALIMENTATION DU MOTEUR	GRILLÉES



Cette fiche est un aperçu des pannes courantes afin de vous aider dans votre diagnostic. Pour accéder à un guide plus détaillé, rendez-vous sur le site web de Repair Together !



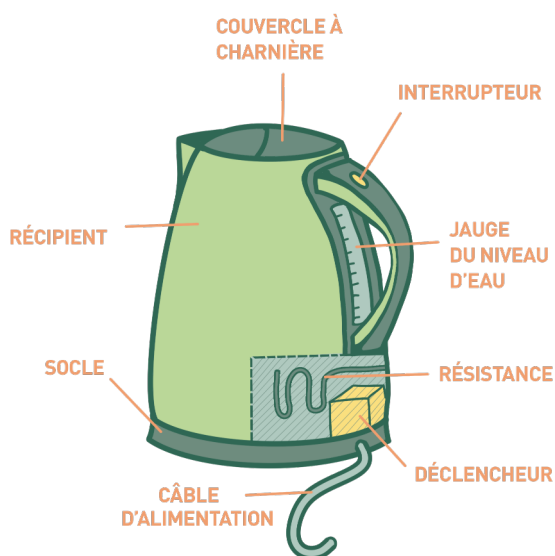
WWW.REPAIRTOGETHER.BE

CHEMIN D'ACCÈS :

LA RÉPARATION > TUTORIELS

SÉLECTIONNER LE FILTRE **PETIT REPAIR'TOIRE**

SYMPTÔME	COMPOSANT SUSPECT	PROBLÈME SPÉCIFIQUE
L'ASPIRATEUR NE DÉMARRE PAS	CÂBLE D'ALIMENTATION	SECTIONNÉ
	BATTERIE	DÉCHARGÉE OU DÉSÉQUILIBRÉE
	INTERRUPTEUR	ENCRASSÉ OU BLOQUÉ
	MOTEUR	FUSIBLES THERMIQUES GRILLÉS
		BOBINAGE COUPÉ
L'ASPIRATEUR DÉMARRE MAIS N'ASPIRE PAS OU FAIBLEMENT	VARIATEUR - CARTE ÉLECTRONIQUE	COMPOSANTS GRILLÉS
	BROSSE OU TUYAU	FISSURÉ OU BLOQUÉ PAR UN BOUCHON
	SACS	PLEIN
	FILTRES	ENCRASSÉS
	MOTEUR (BRUIT BIZARRE)	BALAIS USÉS
	MOTEUR	HÉLICE VENTILATEUR GRIPPÉE OU DÉSOLIDARISÉE DE L'AXE
L'ASPIRATEUR RESTE ALLUMÉ	VARIATEUR - CARTE ÉLECTRONIQUE	COMPOSANTS GRILLÉS
	INTERRUPTEUR	ENCRASSÉ OU BLOQUÉ
PANNE MÉCANIQUE	ROUES	BLOQUÉES OU TOMBÉES
	ENROULAGE CÂBLE	RESSORT BRISÉ



Cette fiche est un aperçu des pannes courantes afin de vous aider dans votre diagnostic. Pour accéder à un guide plus détaillé, rendez-vous sur le site web de Repair Together !



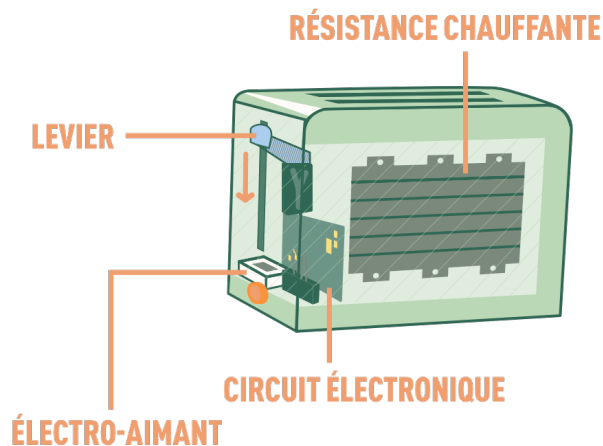
WWW.REPAIRTOGETHER.BE

CHEMIN D'ACCÈS :

LA RÉPARATION > TUTORIELS

SÉLECTIONNER LE FILTRE **PETIT REPAIR'TOIRE**

SYMPTÔME	COMPOSANT SUSPECT	PROBLÈME SPÉCIFIQUE
LA BOUILLOIRE FUT	RÉCIPIENT	BRISÉ
LA BOUILLOIRE NE S'ALLUME PAS	CÂBLE D'ALIMENTATION	BRÛLÉ OU SECTIONNÉ, FICHE ABIMÉE
	SOCLE	PAS DE CONTACT ÉLECTRIQUE
	INTERRUPTEUR	ENCRASSÉ OU BLOQUÉ
	RÉSISTANCE CHAUFFANTE	SECTIONNÉE
	DÉCLENCHEUR MÉCANIQUE	CASSÉ, ENCRASSÉ
LA BOUILLOIRE FAUT SAUTER LES PLOMBS	CÂBLE D'ALIMENTATION	BRÛLÉ (LES FILS SE TOUCHENT)
	SOCLE	COURT-CIRCUIT ENTRE LE SOCLE ET LA PRISE
	RÉSISTANCE	FUITE DE COURANT VERS LE CHASSIS DANS LA RÉSISTANCE
LA BOUILLOIRE NE S'ARRÊTE PLUS	RÉCIPIENT	ENCRASSÉ : LE TARTRE ISOLE LE DÉCLENCHEUR
	DÉCLENCHEUR MÉCANIQUE	BLOQUÉ/ENCRASSÉ
LA BOUILLOIRE (ÉLECTRONIQUE) A UN COMPORTEMENT ERRATIQUE	CARTE ÉLECTRONIQUE	SUSPECT NUMÉRO 1 : CONDENSATEUR



Cette fiche est un aperçu des pannes courantes afin de vous aider dans votre diagnostic. Pour accéder à un guide plus détaillé, rendez-vous sur le site web de Repair Together !



WWW.REPAIRTOGETHER.BE

CHEMIN D'ACCÈS :

LA RÉPARATION > TUTORIELS

SÉLECTIONNER LE FILTRE **PETIT REPAIR'TOIRE**

SYMPTÔME	COMPOSANT SUSPECT	PROBLÈME SPÉCIFIQUE
LE GRILLE-PAIN FAIT SAUTER LES PLOMBS	CÂBLE D'ALIMENTATION	BRÛLÉ
	ARMATURE MÉTALLIQUE	EN CONTACT AVEC LA RÉSISTANCE
LE LEVIER NE SE BLOQUE PAS EN POSITION BASSE	RÉSISTANCE CHAUFFANTE	SECTIONNÉE
	CÂBLE D'ALIMENTATION	BRÛLÉ OU SECTIONNÉ
LE LEVIER S'ABAISSÉ MAIS LE GRILLE-PAIN NE CHAUFFE PAS	ELECTRO-AIMANT	ENCRASSÉ, COINCÉ OU CASSÉ



Cette fiche est une courte liste non-exhaustive de conseils de sécurité pour la réparation électro. Pour un guide détaillé, consultez notre site web !



WWW.REPAIRTOGETHER.BE

CHEMIN D'ACCÈS :

LA RÉPARATION > TUTORIELS

SÉLECTIONNER LE FILTRE **PETIT REPAIR'TOIRE**

ÉLECTRICITÉ

- DÉBRANCHER AVANT TOUTE INTERVENTION
- DÉCHARGER LES CONDENSATEURS
- UTILISER DES GANTS EN CAOUTCHOUC ET DES OUTILS ISOLÉS
- UTILISER UN DISJONCTEUR DIFFÉRENTIEL PORTABLE, SI POSSIBLE
- NE PAS RÉPARER DE MICRO-ONDES NI D'ÉCRANS CATHODIQUES SI VOUS N'AVEZ PAS LE MATÉRIEL DE SÉCURITÉ ADÉQUAT ET L'EXPÉRIENCE

BATTERIES

- DÉBRANCHER LA BATTERIE ET NE PAS METTRE EN COURT-CIRCUIT
- DÉCHARGER LA BATTERIE À MOINS DE 25% ET PROCHE DE ZÉRO POUR LES CELLULES COMBINÉES
- PRÉVOIR UN SYSTÈME D'EXTINCTION (POUDRE D'EXTINCTION, COUVERTURE ANTI-FEU...)

CHALEUR

- ATTENTION, CERTAINS ÉLÉMENTS RESTENT CHAUD PENDANT QUELQUES MINUTES APRÈS L'ARRÊT (RÉSISTANCES CHAUFFANTES, FERS À REPASSER, MOTEURS, CAFETIÈRE...)
- UTILISER DES GANTS RÉSISTANT À LA CHALEUR

MÉCANIQUE

- VÉRIFIER QU'AUCUNE PIÈCE MOBILE NE SOIT SOUS TENSIONS MÉCANIQUE AVANT DE DÉMONTER
- LORS DU REMONTAGE, S'ASSURER QUE LES PROTECTIONS (GRILLES, CAPOTS...) SONT REMISES EN PLACE



Cette fiche reprend des schémas et conseils afin d'effectuer une soudure pour réparation électro.
Pour un guide détaillé, consultez notre site web !



WWW.REPAIRTOGETHER.BE

CHEMIN D'ACCÈS :

LA RÉPARATION > TUTORIELS

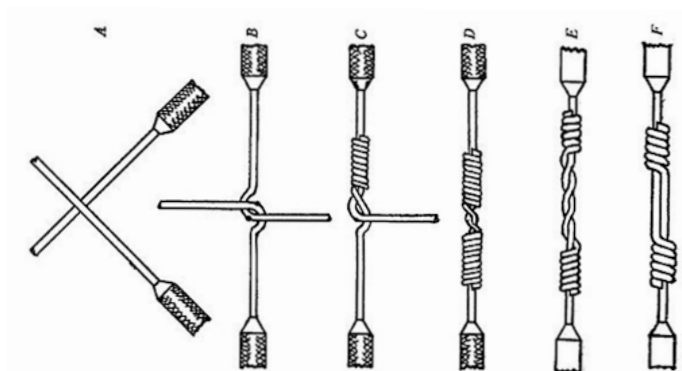
SÉLECTIONNER LE FILTRE **PETIT REPAIR'TOIRE**

Sécurité

Soyez attentif car il y a un danger de brûlure et ce que vous soudez conduit également la chaleur. Reposez toujours le fer sur un support et non la table, éteignez le fer lorsque vous ne l'utilisez pas et ventilez la pièce...

Préparer la soudure

- Dénudez l'extrémité des deux fils avec une pince à dénuder, torsadez les brins s'il s'agit d'un fil multibrin...
- Épissage : une méthode pour attacher deux fils est celle en croix



SOURCE : WIKIPÉDIA



SOURCE : VINCENT TRÉMISSEUX

- Étamage : une fois le fer chaud, recouvrez la panne d'étain avant de souder

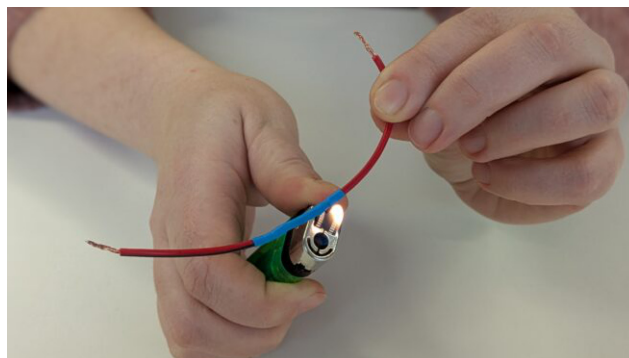
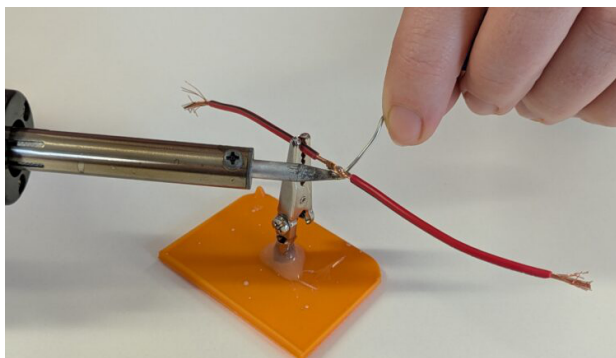


SOURCE : VINCENT TRÉMISSEUX

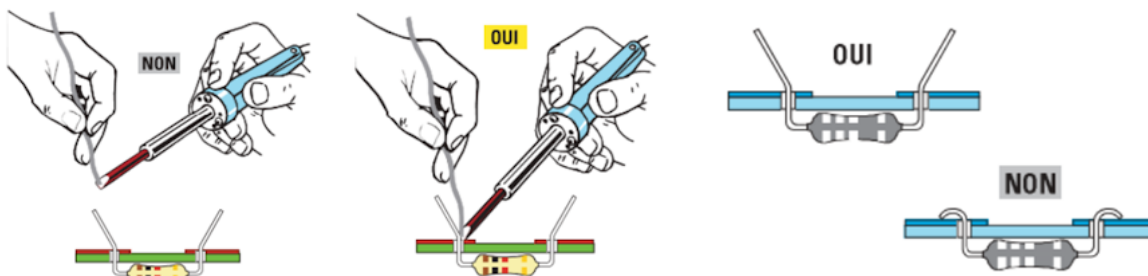


Souder un fil

- Placez la panne du fer sous l'épissage
- Placez la pointe du fil d'étain par-dessus
- Attendez que l'étain fonde et qu'il soit absorbé par les fils
- Utilisez une gaine thermorétractable pour protéger la soudure, n'oubliez pas de la glisser avant l'épissage



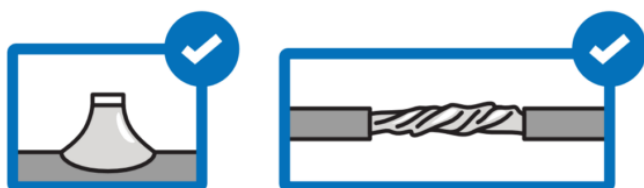
Souder un composant



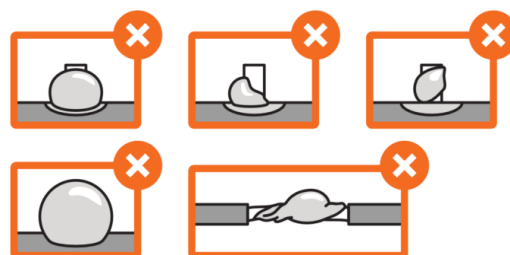
SOURCE : ÉLECTRONIQUE ET LOISIR MAGAZINE

Vérifier la qualité de la soudure

Une bonne soudure doit être brillante, (sauf si l'alliage d'étain utilisé est sans plomb), lisse, de forme conique, sans trop ou trop peu d'étain...

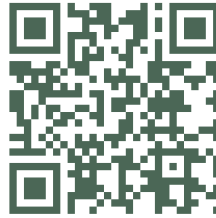


SOURCE : IFIXIT





Cette fiche présente une liste non-exhaustive de conseils de démontage. Pour un guide détaillé, consultez notre site web !



WWW.REPAIRTOGETHER.BE

CHEMIN D'ACCÈS :

LA RÉPARATION > TUTORIELS

SÉLECTIONNER LE FILTRE **PETIT REPAIR'TOIRE**

Outils de démontage courants

- Jeux de tournevis (aimantés et longs selon l'usage) et d'empreintes diverses
- Outils d'ouverture en plastique pour les éléments à ne pas endommager : spudgers, ongllets, vieilles cartes de fidélité...
- Pinces : long bec pour atteindre facilement un endroit, à bec plat pour se faufiler dans les endroits étroits, brucelles (pince à épiler pointue), multiprise, incurvée,...
- Autre : un aimant pour récupérer les vis, un bac-à-glaçons pour trier, une lampe frontale, un smartphone (loupe, lampe, photo,...)

Conseils de démontage

- Préparez votre surface de travail : surface plane, dégagée, outils à portée...
- Procédez méthodiquement : débranchez l'appareil, observez avant d'agir et repérez les vis de fixation ainsi que les clips, utilisez un tutoriel, testez l'ouverture doucement et préférez un outil en plastique, faites attention aux fils internes qui peuvent être courts, prenez des photos à chaque étape et ramassez directement les pièces qui tombent

Astuces pour les vis complexes/bloquées

- Utilisez un élastique entre la vis et le tournevis pour épouser la forme
- Faites fondre le bout d'un bic avec un briquet et placez-le sur la vis pour le mouler à l'empreinte
- Utilisez une pince si la vis est assez accessible
- Créez une nouvelle empreinte avec une petite foreuse afin de pouvoir la retirer malgré le fait qu'elle soit abîmée



Cette fiche reprends les composants communs dans les petits électros. Pour une explication détaillée et des exemples de réparation, consultez notre site web !



WWW.REPAIRTOGETHER.BE

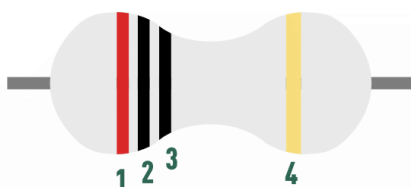
CHEMIN D'ACCÈS :

LA RÉPARATION > TUTORIELS

SÉLECTIONNER LE FILTRE *PETIT REPAIR'TOIRE*

- CÂBLE D'ALIMENTATION
- CARTE ÉLECTRONIQUE
- CIRCUIT D'EAU ET DÉTARTRAGE
- COMPOSANTS DE BASES
- INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ
- INTERRUPTEUR ET BOUTONS
- MOTEURS ÉLECTRONIQUES
- PILES, ACCUMULATEURS ET BATTERIES
- POMPES
- RÉSISTANCE CHAUFFANTE ET CHAUDIÈRE
- THERMOSTAT
- VARIATEUR (TRIAC)

LIRE LA VALEUR D'UNE RÉSISTANCE



1 - PREMIER CHIFFRE

2 - SECOND CHIFFRE

3 - MULTIPLICATEUR

4 - TOLÉRANCE

	ANNEAU 1	ANNEAU 2	ANNEAU 3	ANNEAU 4
NOIR	/	0	X10 ⁰	/
BRUN	1	1	X10 ¹	±1%
ROUGE	2	2	X10 ²	±2%
ORANGE	3	3	X10 ³	±0.05%
JAUNE	4	4	X10 ⁴	±0.02%
VERT	5	5	X10 ⁵	±0.05%
BLEU	6	6	X10 ⁶	±0.25%
VIOLET	7	7	X10 ⁷	±0.1%
GRIS	8	8	X10 ⁸	±0.01%
BLANC	9	9	X10 ⁹	/
DORÉ	/	/	X10 ⁻¹	±5%
ARGENTÉ	/	/	X10 ⁻²	±10%
ROSE	/	/	X10 ⁻³	/